www.rtmkayaks.com
contact@rtmkayaks.com

FR : MANUEL D'UTILISATION

GB : USER MANUAL

SUP 10'6 Gonflable / Inflatable
Ref : SUPGO10.6L1

SUP 11'2 Gonflable / Inflatable
Ref : SUPGO11.2L1

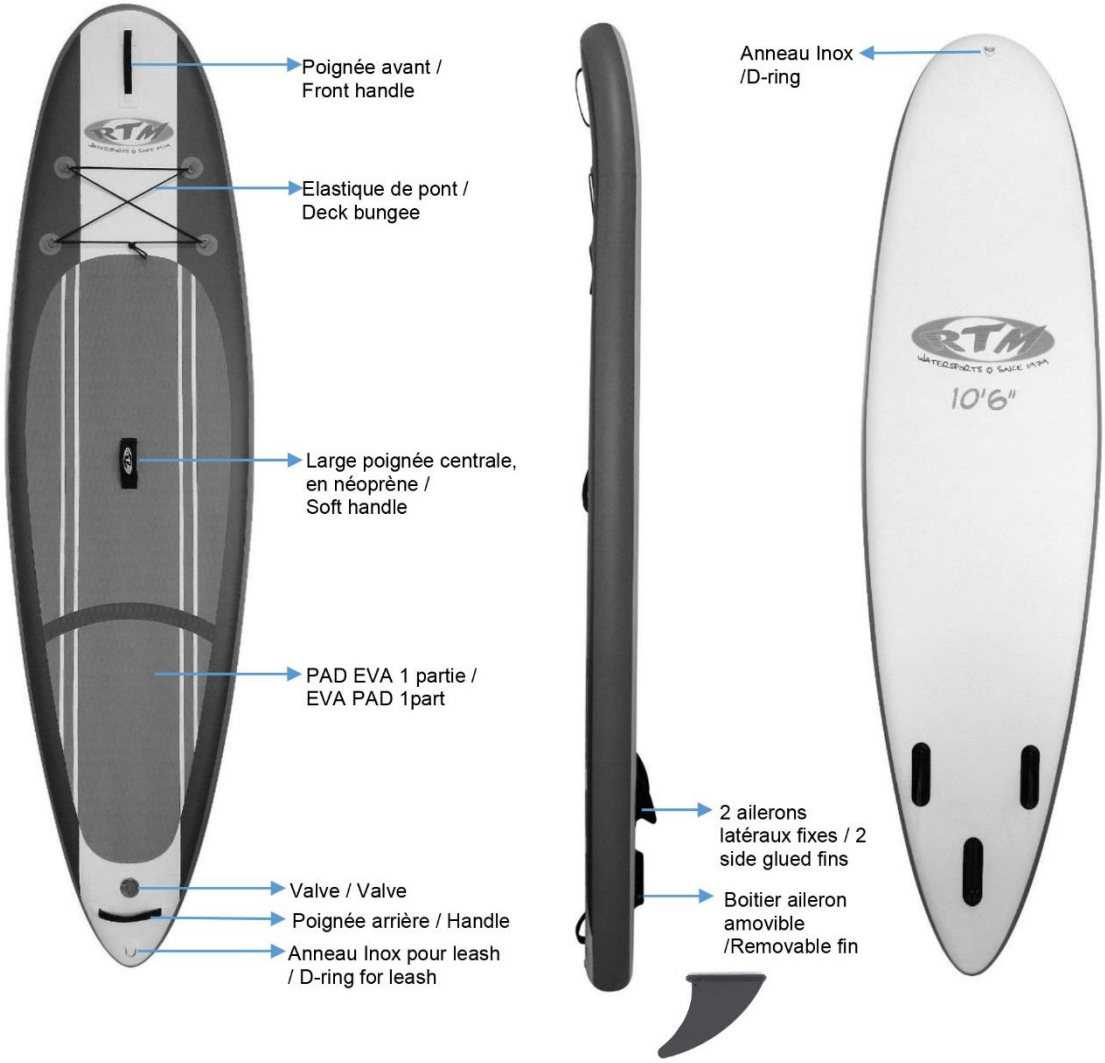
SUP 11'2 Gonflable Pêche / Inflatable Angler

Ref : SUPGO11.2PEL1

2014. Version 1.0

GROUPE ROTOMOD
ZI JEAN MALEZE
47240 BON ENCONTRE
www.rotomod.com
contact@rotomod.com

Votre planche / Your board



Visuels non contractuels. RTM se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques de ses produits sans préavis.

Pictures are not contractual. RTM reserves the right to alter specifications without notice.

Vous êtes devenus l'heureux propriétaire d'un SUP gonflable RTM. Nous vous en félicitons et remercions. Nous vous recommandons de lire ce manuel d'utilisation avant son utilisation afin de jouir pleinement des qualités et spécificités de ce board.

Les SUP gonflables RTM sont fournis avec une pompe, un sac de transport et un kit de réparation.

Ref	Dénomination	Longueur	Largeur	Epaisseur	Poids	Max Cap	Cap
SUPGO10.6L1	Stand Up Paddle 10'6 Gonflable	10'6 3.20 m	34'' 86.3 cm	6'' 15 cm	30.8 lbs 14 kg	220 lbs 100 kg	1
SUGGO11.2L1	Stand Up Paddle 11'2	11'2 3.40 m	39'' 99 cm	6'' 15 cm	41.8 lbs 19 kg	286 lbs 130 kg	1 - 2
SUGGO11.2PEL1	Stand Up Paddle 11'2 Pêche	11'2 3.40 m	39'' 99 cm	6'' 15 cm	41.8 lbs 19 kg	286 lbs 130 kg	1 - 2

Mise en garde

La pratique du Stand Up Paddle peut être dangereuse et éprouvante physiquement.

Le non-respect des normes de sécurité, une mauvaise utilisation de la planche et le non-respect des recommandations d'usage peuvent engendrer des blessures graves, des dommages irréversibles voire même la mort.

Recommandations

- Ne surestimez pas votre condition physique.
- Ne surestimez pas vos capacités techniques.
- Vérifiez le bon état de fonctionnement de votre matériel avant chaque utilisation.
- Consultez les réglementations d'accès, d'évolution et de circulation sur les sites de pratique choisis.
- Consultez les conditions météorologiques, l'état de la mer (marées, courants, pollutions, zones protégées), l'état du plan d'eau (crues, pollutions, zones protégées).
- Prendre en compte les autres utilisateurs du milieu aquatique (surfeurs, nageurs, plaisanciers, pêcheurs…).
- Le SUP est considéré comme engin de plage, vous ne pouvez-vous éloigner au-delà de la zone des 300 m du littoral français.
- Ne pas naviguer avec le SUP en cas de vent de terre et de vent supérieur à 11 nœuds (20 km/h)
- Le port du gilet d'aide à la flottabilité homologué est vivement conseillé et peut être rendu obligatoire en certains lieux. Consultez les règlements des sites sur lesquels vous évoluez.
- Adapter votre tenue vestimentaire en fonction de la météo.
- Ne jamais naviguer seul; avertir une personne de votre parcours, durée de sortie.
- Le board ne doit pas être utilisé par un enfant sans surveillance et sans accompagnement.
- En eau vive, l'usage du leash est fortement déconseillé. En mer, plan d'eau intérieur, le leash doit impérativement être porté.
- Ne pas consommer ou être sous l'emprise de l'alcool, de drogues avant et pendant l'utilisation du SUP.

Gonflage – Installation de l'aileron

Le stand up paddle gonflable RTM est fourni avec une pompe à main, équipé d'un tuyau à embout s'adaptant dans la valve située à l'arrière.

L'utilisation d'un compresseur haute-pression est à proscrire, la planche subirait des détériorations irréparables et non garanties.

1 - Déroulez le board délicatement sur une surface plane et propre.

2 – Dévissez le bouchon de la valve.

3 – Relevez le bouton central dans la valve et en le faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Il se relève et est alors en position haute.

4 – Insérez le tuyau de la pompe. L'embout spécifique s'emboite par un ¼ de tour dans la valve.

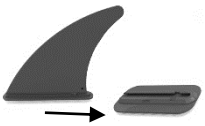
5 – Gonflez le board. **La pression recommandée pour obtenir une rigidité maximale est de 18 PSI / 1.2 Bar.**

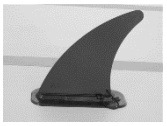
6 – Retournez la planche.

7 – Insérez l'aileron central de l'avant vers l'arrière, jusqu'à la butée.

8 – Insérez la patte de rétention. L'aileron est monté.

9 – Vérifiez que l'aileron est bien fixé.





Si la planche reste exposée au soleil, baissez la pression en la dégonflant légèrement.

Dégonflage – Rangement

1 – Posez la planche sur une surface plane et propre, retournez-la. Si vous avez navigué en mer, un dessalage doit être effectué à l'eau claire.

2 – Otez l'aileron.

3 – Enlever le capuchon de la valve.

4 – Appuyez sur le bouton central dans la valve en le faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

5 – Le bouton est alors bloqué en position basse et l'air peut alors s'évacuer.

Ne pas se tenir le visage au-dessus de la valve lors du dégonflage. La pression est élevée et risque d'endommager vos yeux. Du sable ou autres débris peuvent également être projetés.

6 – Une fois l'air évacué, essuyez la planche à l'aide d'une serviette ou d'un chiffon doux. Il est impératif que la planche soit sèche afin d'éviter les moisissures et les mauvaises odeurs.

7 – Enroulez la planche en commençant par l'avant, l'air continue alors de s'évacuer par la valve située à l'arrière. Une fois arrivé à la valve, replacez le capuchon sur celle-ci.

8 – Enroulez la planche avec la sangle fournie et rangez l'ensemble dans le sac de transport.

9 – Entreposez la planche bien sèche dans un endroit sec et propre.

Réparation

Votre SUP RTM est fabriqué avec du PVC Haute Densité 1000 deniers.

Il se peut selon l'usage qu'il se déchire. Un kit de réparation comprenant un tube de colle et 3 pièces de PVC accompagne cette planche.

Les déchirures ou trous décelés aux bandes de soudures ne sont pas réparables avec le kit fourni. Contactez votre revendeur pour connaitre la suite à donner à ces problèmes.

Pour réparer :

1 – Le SUP doit être dégonflé et posé à plat.

2 – La zone à réparer est identifiée, propre et sèche.

3 – Poncez très légèrement autour de la zone à réparer, ça permet à la colle d'adhérer de façon optimale.

4 – Disposez de la colle sur la pièce de PVC et sur la zone à réparer.

5 – Laissez séchez quelques instants (3-4 minutes).

6 – Apposez la pièce en PVC. Appuyez fortement du centre vers l'extérieur afin d'évacuer les éventuelles bulles d'air. Lissez l'ensemble avec un objet arrondi (cuillère).

7 - Posez un objet lourd sur la réparation pendant 24 heures.

8 – Une fois les 24 heures passées, vérifiez la réparation, otez les éventuelles coulures de la colle.

9 – Gonflez votre planche et vérifiez l'étanchéité de votre réparation avant tout navigation.

La colle ne doit pas entrer en contact avec la peau et les yeux. Tenez la colle hors de portée des enfants.

Il est vivement recommandé d'effectuer la réparation dans un endroit sec, ventilé et tempéré.

Nous vous invitons à consulter sur notre site www.rtmkayaks.com nos conseils techniques et les fiches pratiques SUP.

Vos questions : contact@rtmkayaks.com

RTM est une marque du groupe ROTOMOD, ZI JEAN MALEZE, 47240 BON ENCONTRE, FRANCE.

Congratulations on your purchase of the SUP inflatable RTM. We are proud to bring you a quality product with bargain price and excellent performance. Please take the time to read throught this manual and keep it.

SUP inflatable RTM is sold with a pump, a bag and a repair kit.

Ref	Denomination	Lenght	Width	Thickness	Weight	Weight cap	Cap
SUPGO10.6L1	Stand Up Paddle 10'6 Gonflable	10'6 3.20 m	34'' 86.3 cm	6'' 15 cm	30.8 lbs 14 kg	220 lbs 100 kg	1
SUGGO11.2L1	Stand Up Paddle 11'2	11'2 3.40 m	39'' 99 cm	6'' 15 cm	41.8 lbs 19 kg	286 lbs 130 kg	1 - 2
SUGGO11.2PEL1	Stand Up Paddle 11'2 Angler	11'2 3.40 m	39'' 99 cm	6'' 15 cm	41.8 lbs 19 kg	286 lbs 130 kg	1 - 2

Safety

There is a risk of serious injury or death from drowning. Paddle sports can be very dangerous and physically demanding. The user of this product acknowledges, understands, and assumes the risks involved in paddle sports.

Observe the following safety standards and safe operating practices whenever using this product.

- Always wear an approved personal flotation device.
- Do not exceed maximum weight capacity.
- Do not operate under the influence of drugs or alcohol.
- Do not paddle alone.
- Children must be supervised by a responsible adult at all times.
- Dress appropriately for weather and marine conditions; cold water and cold weather can result in hypothermia.
- Beware of offshore winds and currents as they can take you out to sea.
- Check weather forecasts and obtain local knowledge of the marine environment and weather conditions prior to your voyage.
- Do not exceed your paddling ability; be aware of your limitations.
- Be aware of safe river water levels, tidal changes, currents, and obstacles in and above the water.
- Check your equipment prior to each use for signs of wear, leaks or failure.
- Always wear a leash attaching you to the board
- Always inform someone of your paddling route, the time and place of your departure and your intended time and place of arrival.
- Always carry identification.
- Do not paddle in flood conditions.

Inflation – Center fin installation

Inflate the board with the pump included with the board.

Any use of an air compressor may result in a poor performance or damage to the board and voids all warranties.

1 - Unfold the board on a clean and smooth surface.

2 – Unscrew the valve cap.

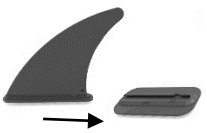
3 – Push and turn the center valve pin in the UP position.

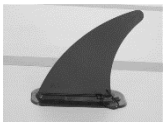
4 – Connect the pump nozzle into the valve receptacle.

5 – Pump the board. **Recommended pressure 18 PSI / 1.2 Bar.**

6 – Slide fin base all the way to back of the fin box.

8 – Insert fin retention pin throught slot.





Deflation

1 – Place the board on a clean and smooth surface. After each sea trip, desalt sup by rinsing with clear water.

2 – Remove the fin.

3 – Unscrew the valve cap.

4 – Slowly press down the central valve pin.

5 – Turn it clockwise to lock it into the open position

6 – Clean and check the board. Make sure that the board is completely dry before putting it away.

7 – Roll it up from the oposite end of the valve (so remaining air can escape from the valve)

8 – Keep your board in a clean and dry place.

Whenever you take your board out of the water and deflate it, allow time for it to air out and dry. Neither the skin/hull or the inside chambers will suffer from water damage, but stagnant water could cause mildew and foul odor.

How to repair small punctures

Check that the tube is fully deated and lies at. Prepare a round patch no less than 3 inches or 7 centimeters in diameter. Clean the patch and the area surrounding the leak with Alcohol. To contain excess glue, use masking tape to tape o the area around the patch. Apply 3 thin, even coats of repair kit adhesive to both the surface of the board and the patch. Wait 5 minutes between each coat. After the 3rd coat, wait 10-15 minutes before applying the patch. Use a hand roller to apply the patch evenly. Pay special attention to the edges. Wait 24 hours before re-inating.

- Perform all of your repairs in a well-ventilated area.
- Avoid inhaling glue vapors.
- Avoid contact with the skin or the eyes.
- Keep all repair materials (glue, solvents, etc) away from the reach of children.
- The repairs on the welds must not be glued.

Only the manufacturer can perform repairs on the welds themselves.

Visit our website for more informations www.rtmkayaks.com and see our technical sheet.

Contact : contact@rtmkayaks.com

RTM is a brand of Group ROTOMOD, ZI JEAN MALEZE, 47240 BON ENCONTRE, FRANCE.